技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：150** | | | |
| **需求名称：综合管廊智能化管理系统的研发** | | | |
| **行业领域：市政设施** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | √技术研发（关键、核心技术）  √产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 根据综合管廊规划设计、建设、运营管理工作实际，综合管廊建设管理面临诸多难题亟待解决，简述如下：   * 综合管廊可变式分支节点做法； * 综合管廊智分舱组装式、可扩展市建设模式。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  目前，国内城市综合管廊建设规模、投资巨大，管廊行业发展迅猛，在工程建设过程中存在如下问题需要技术创新解决方案：  1、综合管廊在规划期间明确的给各地块提供市政供应的分支节点，但在后期地块建设开发期间，可能前期规划的供应市政管线的分支节点位置进行调整。若管廊先期建设，后期再调整位置难度极大。需要在前期建设过程中就预留调整分支节点路由的工艺做法，为后期与地块衔接时预留更多选择扩展空间。  2、在综合管廊工程建设期间一般会受制于场地限制、地下管线拆改移进度等因素，无法进行全部规划舱室的统一开挖建设，情况一：规划建设18米宽4舱管廊，但受制于场地限制需要先期建设9米宽2舱，后期待场地具备条件后，再进行剩余2舱的建设。这就需要综合管廊具有可组装的功能。  情况二：已经规划建设4舱综合管廊，但由于需求增加，需要再增加1个舱室的综合管廊建设任务，这就需要综合管廊具有可扩容、可扩展性。  提高建设管理效率，整体提升智慧化城市管理水平。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  自2005年以来，北京新奥集团有限公司已建设及正在建设的综合管廊里程约70余公里，并对已竣工10余公里综合管廊进行运行管理，投入资金约260多亿元。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与规划设计、工程技术、智能化技术与管理、城市智慧管理等类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，希望科研专家及团队熟悉城市地下综合管廊建设与管理现状，并在以上相关领域有重大科研成果。 |
| 合作  方式 | | □技术转让□技术入股□联合开发□委托研发  □委托团队、专家长期技术服务√共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | √技术转移□研发费用加计扣除√知识产权□科技金融  □检验检测□质量体系□行业政策□科技政策□招标采购  □产品/服务市场占有率分析□市场前景分析□企业发展战略咨询□其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是□√否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | √是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | √是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：年月日 | |