技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：108** | | | |
| **需求名称：**运用电泳仿真软件对白车身数据划分的位置设计和施工工艺 | | | |
| **行业领域：电子信息** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | □技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  ■技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 车身在涂装电泳过程中，钣金之间间隙、车身结构件上电泳通电孔的位置及大小都会影响车身空腔内部电泳漆的沉积效果。在车身设计过程中，需要进行工艺审查，对影响电泳沉积的结构进行优化，人工审查由于不可避免会产生遗漏。运用电泳仿真软件对白车身数据划分网格，根据现场工艺及设备变更进行参数录入并调整，如阳极排布、电压分布、温度、涂料、白车身电泳轨迹等，模拟电泳沉积过程。根据计算结果，优化车身结构。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  软件能够弥补试制实车工艺验证的局限性，缩短验证周期、降低开发成本。 按经验开设涂装工艺孔并不精确，往往需要进行数轮“试制—拆车验证—优化”的试错试验，既耽误开发周期又增加开发成本。采用ECoatMaster软件对各种开孔方案计算可以取代试错试验，得出最优化结果，有效解决试制期间无法验证涂装电泳孔的难题；同时能够在设计阶段辅助产品工程师优化开孔位置。  该软件已在国外知名汽车企业（大众、宝马、奥迪、克莱斯勒、通用汽车等）得到广泛应用。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前以购买使用了ECoatMaster软件。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求） |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | |