技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：46** | | | |
| **需求名称：通信状态监控系统** | | | |
| **行业领域：系统集成** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | 技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 综合监控系统是一套服务地铁调度指挥系统的综合信息化处理平台。其基本系统架构就是一个综合信息处理平台和众多被监控专业进行数据通讯接口。  但是在实际运维工作中经常出现监控平台显示的设备运营状态与实际设备运行状态不符和遥控失灵的现象。后来经多方分析，发现很多问题出在系统平台与子专业的数据通讯接口上。  在现实运维工作中，如果出现接口故障，当前一般常用的方法只能是断开接口后，按照通讯规约进行查找。但是一旦断开通讯接口则会对整个子专业失去监控。  所以我们构想能够后构建一套基于现有系统的可视化监视软件，以期能够对综合监控系统个个子专业接口通信状态及接口服务进程进行监控，且不能对现有综合监控系统产生比较大的影响和改动。  案例一：  北京地铁10号线综合监控系统与子专业CCTV接口频繁发生数据通讯异常，导致综合监控系统无法调阅CCTV画面。在确认物理连接线正常的情况，综合监控端和CCTV端均无法判断是哪端软件进程异常导致数据通讯失败，故每次各自重启接口两端设备来解决故障，无法精准判断故障点。  案例二：  北京地铁昌平线综合监控系统ATS专业接口频繁中断，造成行调大屏无电，ATS专业无三轨信息，在确认物理接口正常且iscs设备运行正常后，怀疑为前置交换机中其他子专业对ATS通讯造成影响，逐步拔除子专业并用抓包工具测试后发现在PIS专业数据异常过大造成ATS中断，为了不造成影响，现PIS与ATS专业均单通道运行，若PIS专业数据异常问题不解决，则ATS专业无法恢复正常接线方式。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  技术：  以现代计算机技术、网络技术、自动化技术和信息技术为基础的计算机集成系统。  条件：  基于当前平台开发，不要再单独设立系统，平时在不断开既有综合监控系统同各个专业接口通信的连接线，且接口两端数据交换正常的情况下，实现对通信状态和服务进程进行可视化监控即可。  成熟度：  当前综合监控集成商均未对综合监控系统运营单位的这一需求做出改进。  成本：  参考设计方案硬件设备和软件开发成本。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  企业尚无对此项需求开展过相关工作。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与有地铁建设经验的高校和科研院开展产学研合作，专家及团队从事地铁行业项目不低于5年工作经验。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | |