技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：128** | | | |
| **需求名称：**混合动力车辆纯电动模式全程工作的研发 | | | |
| **行业领域：**高端装备制造 | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | □技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 提出1种混合动力模型，实现车辆纯电动模式起步、纯电驱动行驶、纯发动机驱动行驶、电驱助力行驶、制动能量反馈功能，确保混合动力模块兼容中国市场汽车传动技术，建立传动和动力系统方案。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  考核指标：   * 研究当前主流技术，提出创新的混合动力耦合方案 * 实现车辆纯电动模式起步、纯电驱动行驶、纯发动机驱动行驶、电驱助力行驶、制动能量反馈功能 * 研究当前主流方案，具有更高的系统传动效率 * 研究当前主流方案，具有更宽的转速范围 * 研究当前主流方案，低速时具有更高的轴荷扭矩。 * 研究当前主流方案，新提出的方案不能和已有方案在知识产权方面有明显冲突 * 确保混合动力模块兼容中国市场主流汽车传动技术 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  海纳川技术中心成立不久，处于起步阶段，在职人员30人，现处于技术预研阶段。尚无相关仪器设备和生产条件。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  与国内汽车院校展开合作研发，承担过863等相关国家级项目经验，有相应试验台及软件手段。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | |