技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号： 6** | | | |
| **需求名称： 符合AUTOSAR规范的混合动力整车控制器（HCU）软件开发** | | | |
| **行业领域：软件和信息服务** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ■技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 符合AUTOSAR规范的混合动力整车控制器（HCU）软件开发。  通过采用AUTOSAR标准及其架构的开发，使混合动力整车控制器软件实现独立于硬件的分层的软件体系架构；可以为实施应用提供方法论并将应用软件整合至HCU中；制定各种车辆应用软件接口规范，作为应用软件整合标准，以便软件架构在不同的汽车平台上复用。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  建立AUTOSAR规范来标准化混合动力整车控制器软件开发过程，包括：  建立符合AUTOSAR开发流程的工具链，主要用于系统配置、ECU设计与配置以及代码生成；  系统设计中的软件架构设计，尤其是基于模型的软件组件SWC设计与实现；  基础软件层的集成，尤其是针对ECU抽象层的集成、属于复杂驱动层的集成和AUTOSAR标准转化；  多核架构的AUTOSAR操作系统开发；  基于AUTOSAR的代码集成和软件测试。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  基于多核处理器的混合动力整车控制器硬件平台；  基于模型开发的混合动力整车控制器软件平台；  目前的混合动力整车控制器产品已进入B样件开发阶段。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与有AUTOSAR开发经验的高校以及科研院所对接，开展产学研合作。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 ■联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：谢 伟 2018年7月17日 | |