技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：77** | | | |
| **需求名称：实现的是人机协同共驾的智能控制系统研发** | | | |
| **行业领域：电子信息** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | □技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 在自动驾驶过程中，最难实现的是人机协同共驾，如何将无人驾驶与有人驾驶融为一体而不是非此即彼的冷切换，如何理解驾驶员的意图进而在紧急时刻采取措施弥补驾驶员的不足，当驾驶员意图与智能车意图发生矛盾时怎么办等等都是值得探索的问题。本设计需求要求开发出一种安全、高效、精确的方法来解决这一问题。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  系统要求至少包括以下两个大部分：  1） 驾驶员监督系统：  A） 驾驶员疲劳监测系统  B） 驾驶员突发疾病监测系统  C） 驾驶员注意力不集中监测系统  D） …………  2） 车辆自动驾驶监督系统：  A） 车辆自动驾驶故障监测系统  B） 车辆自动驾驶紧急状况监测系统  C） …………  应用场景：  1）当探测到驾驶员身体不适（如疲劳驾驶），自动驾驶系统接管车辆。  http://photocdn.sohu.com/20160201/Img436473695.jpg2）当自动驾驶系统故障或者遇到紧急状况时，及时提醒驾驶员接管车辆。  成本：2万元以内 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  北汽集团新技术研究院专注于智能网联汽车研发，长期与各高校、科研院所合作开发智能汽车并参加挑战赛，获得了一系列优异成绩。拥有专业的智能驾驶实验室与网联化实验室，能够实现传感器硬件及软件的专业测试以及智能驾驶系统的整体测试。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与同济大学、清华大学、吉林大学等进行产学研合作，共建创新载体。  要求专家及团队有L 3-4级智能驾驶系统完整开发经验。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | |