技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号： 8** | | | |
| **需求名称：防雷座椅专项研究** | | | |
| **行业领域：高端装备制造** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ■技术研发（关键、核心技术）  ■产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  ■技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 目前, 研究总院正在开展第四代轻型防护型高机动战术车辆的预研工作，防雷座椅作为影响整车防雷性能的关键部件，需要针对其防雷原理、结构组成、性能指标和试验方法开展专项研究。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）   * 技术：   防雷座椅的核心技术有如下三点：   1. 整车在受到爆炸冲击时，对防雷座椅产生的冲击进行指标分解。 2. 防雷座椅在整车受到能量冲击过程中的运动过程及作用机理。 3. 防雷座椅吸能机构的结构组成、作用机理、性能参数分析及试验评价方法。  * 条件：   我司之前没有防雷座椅的开发经验积累，供应商资源相对有限，其人员组成及科研能力无法对防雷座椅的理论研究及结构设计提供有力支撑。   * 成熟度：   目前国内防雷座椅供应商虽然有配套产品，但产品的成熟度相对较低，座椅各种功能的可靠性较差，由于缺乏试验资源，其防雷性能也有待进一步验证。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前，为满足B100J项目防雷座椅的配套需求，内外饰部投入一位工程师对国内外防雷座椅进行对比研究，已开展的工作如下：   1. 总结国内外防雷座椅的结构类型，了解吸能机构的基本原理，初步了解了防雷座椅性能试验的试验方法及评价指标，为B100J项目防雷座椅的选型及开发提供参考。 2. 通过对某公司防雷座椅技术的消化吸收，完成了某公司防雷座椅的原理说明及专利申请，为防雷座椅的后续研究提供技术积累。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与国内从事军事交通装备研究的高校和科研院所开展产学研合作，针对军事车辆座椅的防雷机理、缓冲机构组成、性能理论分析和试验方法等课题展开研究。  对专家及团队所属领域和水平的要求:  对爆炸能量传递理论、爆炸冲击的吸能理论、防爆车辆乘员防护方法和防雷座椅乘员保护能力测试方法等防爆理论及方法有系统性研究。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 ■联合开发 □委托研发  ■委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 ■知识产权 □科技金融  ■检验检测 □质量体系 ■行业政策 ■科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：谢 伟 2018年7月17日 | |