**技术创新需求调查表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：98** | | | |
| **需求名称：**发动机NVH性能提升解决方案 | | | |
| **行业领域：高端装备制造** | | | |
| 需求信息 | | | |
| 技术需求情况说明 |  | ■技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | |
| 技术需求简述 | 发动机NVH性能提升解决方案，现在如下：  1、怠速工况，发动机顶侧4000～5000Hz频段峰值较高。  2、曲轴扭振测试，在4500rpm左右存在共振，扭振超标0.62 （≤0.15）；在2阶150Hz和4阶312Hz处扭振分别为0.509和0.317（≤0.15），超出标准；  3、整车急加速时，变速器啸叫，2档、3档最为严重。 | |
|  | 技术需求详述 | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  1、降低怠速工况下发动机顶侧4000～5000Hz频段峰值；  2、降低曲轴在4500rpm、2阶150Hz和4阶312Hz处扭振（≤0.15）；  3、整车急加速时，变速器无啸叫。 | |
|  | 现有基础情况 | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  1、45人左右的研发团队；  2、铃木发动机技术基础；  3、现有3个发动机台架、1个变速器耐久台架；  4、有发动机委外测试结果报告。 | |
| 产学研合作需求 | 技术需求详述 | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与有发动机NVH解决方案实践经验高校或科研院所开展NVH性能提升，能够提供解决方案并有相关NVH测试试验的设备。 | |
| 合作  方式 | □技术转让□技术入股□联合开发□委托研发  ■委托团队、专家长期技术服务□共建新研发、生产实体 | |
| 其他需求 | □技术转移□研发费用加计扣除□知识产权□科技金融  □检验检测□质量体系□行业政策□科技政策□招标采购  □产品/服务市场占有率分析□市场前景分析□企业发展战略咨询  □其他 | | |
| 管理信息 | | | |
| 同意公开需求信息 | | □是□否  ■部分公开（说明）仅公开技术需求详述内容 | |
| 同意接受专家服务 | | ■是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | ■是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额待定万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件。）  □否  法人代表：年月日  、 | |